

Guía de Selección y manejo de la CD

KB Electronics, Inc.



- Todos los modelos pueden ser personalizados específicamente para fabricantes de equipos originales (OEM) y están listos para usarse “inmediatamente”.
- Una amplia variedad de opciones instaladas en la fábrica añaden versatilidad a la unidad mientras se mantiene un bajo costo.



KB Electronics, Inc.
kbelectronics.com • info@kbelectronics.com



Designed and
Assembled in USA



KBIC SCR Drive - Chasis

La serie KBIC de dispositivos de CD consta de seis modelos clasificados para motores de 1/100 a 3 caballos de potencia. Todos los modelos pueden ser usados en un rango amplio de motores con caballos de potencia insertando un enchufe en la resistencia de los caballos de potencia, el cual es requerido para operar el dispositivo. El rango de velocidad es de 50:1 con una regulación de carga de 1%. Estos dispositivos chassis incluyen protección transitoria MOV, ajustes trimpot para MIN, MAX, ACCEL, IR, CL y un potenciómetro de 5 mil ohms. Este dispositivo también contiene un auto-inhibidor, el cual proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA.



Opciones: Auxiliar de disparador de calor (P/N 9861), Kit de Barrera Terminal (P/N 9863), Tablero de Barrera Terminal (P/N 9884), Aislador de señal SI-5 (P/N 9443). La línea de CA y el fusible de la armadura se suministran por separado.

*La resistencia de caballos de potencia se suministra por separado. Vea página 12.

HP Máximo		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹			
HP	kW							Lbs.	kg				
1/2	0.37	115	KBIC-120	9429	9	0 – 90	6	0.58	0.26	A			
3/4	0.56	115	KBIC-125	9433	12	0 – 90	8						
1	0.75	208/230	KBIC-240	9428	9	0 – 180	6						
1 ½	1.13	208/230	KBIC-225	9432	12	0 – 180	8						
1/2	0.37	115	KBIC-240D	9464	9	0 – 90	6						
1	0.75	208/230				0 – 90, 180							
1/2	0.37	115	KBIC-240DS	9423	9	0 – 90	6	Clasificador con disipador auxiliar de calor (P/N 9861)					
		208/230											
1	0.75	115	KBIC-120	9429	18	0 – 90	12				2.5	1.14	B
1 ½	1.13	115	KBIC-125	9433	24	0 – 90	16						
2	1.5	208/230	KBIC-240	9428	18	0 – 180	12						
3	2.25	208/230	KBIC-225	9432	24	0 – 180	16						
1	0.75	115	KBIC-240D	9464	18	0 – 90	12						
2	1.5	208/230				0 – 90, 180							
1	0.75	115	KBIC-240DS	9423	18	0 – 90	12				Clasificador con disipador auxiliar de calor (P/N 9861)		
		208/230											

KBMM SCR Drive - Chasis

La serie KBMM de las unidades de CD consta de tres modelos clasificados para motores de 1/100 a 3 caballos de potencia. Este chasis de onda completa de control de motor de CD es lo último en fiabilidad y rendimiento. La unidad contiene Direct-Fed™ CL que ayuda a proteger el SCR puente de potencia contra cortocircuitos directos y evita la desmagnetización de los motores PM. SCR de 25 amperios y línea de CA y fusión de armadura mejoran aún más la confiabilidad. Se requiere una resistencia de caballos de potencia para operar el disco y eliminar la necesidad de recalibración cuando se usa en un amplio rango de potencia del motor. Las características incluyen un portafusibles de línea de CA y un fusible de soporte de armadura, protección transitoria MOV, ajustes de trimpot para MIN, MAX, ACCEL, DECEL, IR, CL y un potenciómetro de 5 mil ohms. Este dispositivo también contiene un auto-inhibidor, que proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA.



Opciones: Disipador de calor auxiliar (P / N 9861), Kit barrera terminal (P / N 9883), Tablero barrera terminal (P / N 9897), Cubierta de protección de dedos (P / N 9564), y Aislador de señal SI-6 (P / N 9444).

*La resistencia de caballos de potencia, el fusible de línea de CA y el fusible de armadura se suministran por separado. Vea Página 12.

HP Máximo		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW							Lbs.	kg	
3/4	0.56	115	KBMM-125	9449	12	0 – 90	8	0.58	0.26	A
1 ½	1.13	208/230	KBMM-225	9450	12	0 – 180	8			
3/4	0.56	115	KBMM-225D	9451	12	0 – 90	8			
1 ½	1.13	208/230				0 – 90, 180				
Clasificador con disipador auxiliar de calor (P/N 9861)										
1 ½	1.13	115	KBMM-125	9449	24	0 – 90	16	2.5	1.14	B
3	2.25	208/230	KBMM-225	9450	24	0 – 180	16			
1 ½	1.13	115	KBMM-225D	9451	24	0 – 90	16			
3	2.25	208/230				0 – 90, 180				

KBCC SCR Drive – Chasis



La serie KBCC de controladores de CD consta de dos modelos clasificados para motores de 1/100 a 3 caballos de potencia. Estas unidades de chasis utilizan el Control de velocidad KBMM para proporcionar una unidad SCR confiable y de bajo costo. Las características incluyen KBMM más el disipador de calor auxiliar y la barrera bloque de terminales con un fusible de línea AC suministrado y un portafusibles de armadura. Esta unidad requiere una resistencia de potencia de inserción para funcionar. Los controles están construidos de manera resistente y contienen un potenciómetro de 5 mil ohms. Este dispositivo también contiene un auto-inhibidor, el cual proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA.

* La resistencia de potencia de inserción y el fusible de armadura se suministran por separado. Vea página 12.

HP Máximo		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW							Lbs.	kg	
1½	1.13	115	KBCC-125	9936	24	0 – 90	16	2.74	1.25	C
3	2.25	208/230	KBCC-225	9938		0 – 180				

KBCC-255 SCR Drive – Chasis



El dispositivo KBCC-255 está diseñado para motores de 5 HP DC Shunt y PM. Está construido sobre un chasis de aluminio resistente y utiliza el KBMM™ control de velocidad. La unidad contiene Direct-Fed™ CL que ayuda a proteger el puente de alimentación SCR contra cortocircuitos directos y evita la des magnetización de motores PM. La unidad contiene un puente de potencia de 42 amperios y armadura y fusibles de control, que mejoran la confiabilidad. Las características incluyen una retroalimentación de armadura o tacómetro, fusible de armadura suministrado y trimpots para MIN, MAX, IR COMP, CL, acelerador lineal, DECEL y un potenciómetro de velocidad de 5 mil ohm. Este dispositivo también contiene un auto-inhibidor, el cual proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA.

HP Máximo		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW							Lbs.	kg	
5	3.75	208/230	KBCC-255	9940	38	0 – 180	26	3.85	1.75	D

KBCC “R” SCR Drive “Relay Reversing” – Chasis



El control del chasis KBCC “R” consiste en dos modelos clasificados para 1/100 a 3 HP. Está diseñado para proporcionar reversión anti-enchufe “instantánea”, frenado dinámico de estado sólido y ciclado rápido. Combina todas las características del control KBCC™ con las características del KB APRM®. El APRM® elimina el arco de contacto al permitir que el cambio de armadura tenga lugar sólo cuando los niveles actuales están cerca de cero. Las funciones específicas que puede realizar el KBCC-R™ son Frenado, freno delante-marcha atrás, detener y Avance-retroceso (reverso instantáneo). Esta unidad requiere una resistencia de caballos de potencia para funcionar e incluye un fusible de línea de CA y un porta fusibles de armadura. Este dispositivo también contiene un auto-inhibidor, el cual proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA.

* La resistencia de potencia de inserción® y el fusible de armadura se suministran por separado. Ver página 12

HP Máximo		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW							Lbs.	kg	
1½	1.13	115	KBCC-125R	9937	24	0 – 90	16	4.00	1.82	E
3	2.25	208/230	KBCC-225R	9924		0 – 180				

KBCC-240D SCR Drive - Chasis



La unidad KBCC-240D DC está clasificada para motores de 1/100 a 2 caballos de potencia. El circuito exclusivo de cortocircuito y límite de corriente temporizada (TCL) que previene el desgaste del motor y la des magnetización de los motores PM. Las características incluyen una corriente seleccionable del motor que elimina calibración innecesaria de los trimpots IR y CL. Otras características seleccionables son: voltaje de entrada, voltaje de salida, rango de corriente, señal de entrada, retroalimentación de armadura o tacómetro y voltaje del tacómetro. Los ajustes de Trimpot incluyen: MIN, MAX, ACCEL, DECEL, IR, CL y TCL. Las características estándar incluyen un fusible de armadura, arranque y paro de electrónicos y una matriz de indicadores LED de diagnóstico de potencia en detener y sobrecargar. Este dispositivo también contiene un auto-inhibidor, el cuál proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA.

HP Máximo		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW							Lbs.	kg	
1	0.75	115	KBCC-240D	9947	15	0 – 90	10.2	2.68	1.22	F
2	1.5	208/230				0 – 90, 180				

KBPB SCR Drive “Relay Reversing” – Chasis

La serie KBPB de controladores de CD consta de dos modelos clasificados para motores de 1/100 a 3 caballos de potencia. Estas unidades de chasis son una versión compacta del control de sufijo "R" KBCC. El APRM® se monta directamente en la parte posterior del control de velocidad KBMM. Los bloques de terminales incorporados y su pequeño tamaño hacen que el control sea ideal para la instalación donde el espacio es escaso. El KBPB está equipado con una resistencia de freno dinámico incorporada, trimpots ACCEL y DECEL, e incluye un potenciómetro de 5 mil ohm. Este control proporciona funciones idénticas a las de KBCC-R. Esta unidad requiere una resistencia de caballos de potencia para funcionar e incluye un fusible de línea de CA y una porta fusibles de armadura. Este dispositivo también contiene un auto-inhibidor, el cual proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA.



Opción: Disipador de calor auxiliar (N / P 9861).

* La resistencia de potencia de inserción® y el fusible de armadura se suministran por separado. Vea página 12.

HP Máximo		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW							Lbs.	kg	
3/4	0.56	115	KBPB-125	8900	12	0 – 90	8	1.38	0.63	G
1½	1.13	208/230	KBPB-225	8901	12	0 – 180	8			
Clasificador con disipador auxiliar de calor (P/N 9861)										
1½	1.13	115	KBPB-125	8900	24	0 – 90	16	3.31	1.50	H
3	2.25	208/230	KBPB-225	8901	24	0 – 180	16			

KBMG SCR Drive “Regen Reversing” – Chasis

La serie KBMG de unidades de CD consta de dos modelos clasificados para motores de 1/100 a 2 caballos de fuerza. Este chasis ultra-compacto, de onda completa unidad regenerativa es capaz de operar DC PM o motores de derivación en un modo bidireccional. Su operación de 4 cuadrantes proporciona un par de torsión hacia delante y hacia atrás en ambas direcciones de velocidad. Las selecciones del puente incluyen: entrada de voltaje de la línea de CA, armadura corriente, voltaje de la armadura del motor, voltaje de entrada análoga, modo de control (velocidad o esfuerzo de torsión) y Costa a parar (CTS) o regenerar para detener (RTS). El circuito de protección contra el exceso de velocidad impide la falla del puente de potencia en condiciones de reacondicionamiento extremas. La confiabilidad del KBMG mejora con el uso de un circuito de límite de la corriente de alta velocidad y de una protección transitoria de los movimientos. Los LED, que se puede utilizar para los diagnósticos, se proporcionan para la energía encendido y la sobrecarga del motor. Las conexiones de alimentación se realizan a través de terminales de conexión rápida y las conexiones de entrada de señal se realizan a través de un bloque de terminales extraíble. Este dispositivo también contiene un auto-inhibidor, el cual proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA.



Opciones: disipador de calor auxiliar (p/n 9861), aislador bipolar de la señal (p/n 8832), tablero de la multi-velocidad (p/n 8 833)

HP Máximo		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW							Lbs.	kg	
1/12	0.06	115	KBMG-21D	8830	1.5	0 – 90	1	0.98	0.44	I
1/6	0.11	208/230				0 – 90, 180				
3/4	0.56	115	KBMG-212D	8831	12	0 – 90	8	2.92	1.33	J
1½	1.13	208/230				0 – 90, 180				
Clasificador con disipador auxiliar de calor (P/N 9861)										
1	0.75	115	KBMG-212D	8831	16	0 – 90	11	2.92	1.33	J
2	1.5	208/230				0 – 90, 180				

1. Vea página 8

KBRG SCR Drive “Regen Reversing” – Chasis



La serie KBRG de unidades de CD consta de tres modelos clasificados para 1/100 a 5 caballos de potencia de CD, imán permanente y motor de derivación. Estos son los controles regenerativos de onda completa, que permite el par de avance y retroceso en ambas direcciones de velocidad. Las características incluyen la armadura y la regeneración del tacómetro, selección incorporada de los caballos de potencia, un fusible de línea de CA, y un fusible de la armadura. potenciómetros, ajustes para FWD CL, REV. CL, IR COMP, RESP, Max SPD, offset, muerta, FWD ACCEL, REV ACCEL, el límite de corriente temporizada (TCL), y dos modos del esfuerzo de torsión. Indicadores LED de encendido, límite de corriente, activación FWD y activación de Rev. Este dispositivo también contiene un auto-inhibidor, el cuál proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA.

El KBRG-255 se diseña específicamente para la herida de la desviación de 5 caballos de potencia y los motores de la CD, PM.

Es similar al KBRG-225D (3 caballos de potencia); sin embargo, las calificaciones de SCR y el tamaño del disipador de calor se han mejorado.

Opción: aislador de señal bipolar KBRG si-4x * (P/N 8801).

* Todos los modelos excepto el KBRG-212D.

HP Máximo		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW							Lbs.	kg	
3/4	0.56	115	KBRG-212D	8819	12	0 – 90	7.5	1.1	0.5	K
1½	1.13	208/230				0 – 90, 180				
1	0.75	115	KBRG-240D	8802	16	0 – 90	12.2	3.00	1.36	L
2	1.5	208/230				0 – 90, 180				
1½	1.13	115	KBRG-225D	8800	24	0 – 90	16	5.00	2.27	M
3	2.25	208/230				0 – 90, 180				
5	3.75	208/230	KBRG-255	8821	38	0 – 180	25	5.85	2.67	N

KBWD PWM Drive – Chasis



La serie KBWD de unidades de CD proporciona una alternativa de bajo costo para aplicaciones de control con modulación de pulso (PWM). Su tamaño compacto permite la sustitución directa de las unidades SCR. Las características estándar incluyen un potenciómetro 5 K, de protección de cortocircuito instantáneo y bajo protección de voltaje. Esta unidad requiere una resistencia de caballos de fuerza, que elimina la necesidad de IR COMP y CL calibración. Si es necesario aislar la señal, consulte los modelos KBWS-22d y -25D. Este dispositivo también contiene un auto-inhibidor, el cuál proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA.

* La resistencia de potencia de inserción y el fusible de armadura se suministran por separado. Vea página 12.

HP Máximo**		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW							Lbs.	kg	
1/3	0.25	115	KBWD-13	8609	6	0 – 130	3	0.62	0.28	0
1/2	0.37	115	KBWD-16	8607	10	0 – 130	5	0.70	0.32	

KBWS PWM Drive – Chasis



La serie KBWS PWM de unidades de CD están diseñadas para funcionar con PWM y SCR motores de imán permanente clasificados. Funcionan en una alta eficacia del motor con la operación de motor reservada. El KBWS utiliza la detección actual del pulso-por-pulso, para prevenir la des magnetización, el cortocircuito y el daño del control debido al arco voltaico del conmutador. Los controles contienen un limitador de corriente de irrupción de línea de CA (ICL) que reduce las corrientes de sobretensión de línea de CA durante el arranque. Las unidades contienen aislamiento incorporado para todas las entradas. Esto incluye: voltaje de señal, potenciómetro de velocidad principal, circuito de inhibición y fuente de alimentación de 5V. Esta unidad requiere una resistencia de caballos de potencia para operar y contiene un auto inhibidor que proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA.

Opciones: kit de fusibles combinados (P/N 9849). La línea de CA y el fusible de armadura se suministran por separado.

*Resistencia de potencia de inserción. Vea página 12.

HP Máximo**		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW							Lbs.	kg	
1/3	0.25	115	KBWS-22D	9492	4	0 – 90, 130	2.5	0.64	0.29	P
3/4	0.56	208/230				0 – 180, 220				
1/3	0.25	115				0 – 90, 130				
3/4	0.56	115	KBWS-25D	9493	8	0 – 90, 130	5	0.70	0.32	Q
1½	1.13	208/230				0 – 180, 220				
3/4	0.56	208/230				0 – 90, 130				

*Los grados de caballos de potencia son para los motores clasificados PWM. Para los motores clasificados SCR, la capacidad máxima de potencia se reduce en un 20%.

KBWT PWM Drive - Chasis



Las unidades de CD moduladas de ancho de pulso (PWM) de la serie KBWT están clasificadas para motores de 1/100 a 21/5 caballos de potencia. Esta unidad de chasis de la serie consta de cinco modelos que están diseñados para aplicaciones de alta corriente. Se ofrecen varios modelos, que proporcionan al usuario una opción del voltaje de entrada y de la corriente de salida. Una característica importante de estas unidades de chasis es su circuito de puente activo, que limita la corriente de irrupción durante el arranque de la línea de CA y evita el control de fugas debido a un transistor de salida en cortocircuito. El KBWT también contiene el límite de corriente temporizada (TCL) que previene el desgaste del motor. La unidad también contiene un potenciómetro de seguridad circuito (PSC), que impide la rotación del motor a menos que la entrada de la señal se establezca por primera vez en cero cuando se aplica la energía. Las características incluyen un porta fusible de armadura. Este dispositivo también contiene un auto-inhibidor, el cuál proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA.

*Fusible de armadura suministrado por separado. Vea página 12.

HP Máximo**		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW							Lbs.	kg	
3/4	0.56	115	KBWT-16	8614	8.5	0 – 130	6	1.57	0.71	R
1½	1.13	208/230	KBWT-26	8615	8.5	0 – 260	6			
1½	0.9	115	KBWT-110	8603	15	0 – 130	8.5	2.9	1.32	S
1½	1.13	115	KBWT-112	8612	18	0 – 130	10.5			
2½	1.7	208/230	KBWT-210	8610	15	0 – 260	8.5			

*Los grados de caballos de potencia son para los motores clasificados PWM. Para los motores clasificados SCR, la capacidad máxima de potencia se reduce en un 20%.

KBWM SCR Drive - NEMA 1



La serie KBWM de unidades de CD consta de dos modelos clasificados para motores de 1/100 a 3/4 caballos de potencia y es una versión compacta de Multi Drive TM (KBMD) en un recinto NEMA 1. Esta impulsión unidireccional del SCR utiliza el módulo de control de la velocidad de KBMM, que previene falta del motor debido a la desmagnetización. Requiere una resistencia de potencia de inserción para operar e incluye un fusible de línea de CA y un porta fusible.

Este dispositivo también contiene un auto-inhibidor, el cuál proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA y un bloque de terminales para facilitar el cableado.

*La resistencia de potencia de inserción y fusible de armadura son suministrados por separado. Ver página 12

HP Máximo		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW							Lbs.	kg	
1/3	0.25	115	KBWM-120	9380	5	0 – 90	3.5	1	0.45	T
3/4	0.56	208/230	KBWM-240	9381	5	0 – 90, 180	3.5			

KBMD SCR Drive - NEMA 1



El modelo KBMD-240D, también llamado multi-drive, está clasificado para motores de 1/100 a 2 caballos de potencia y es una unidad SCR en un gabinete NEMA 1. Utiliza el control de velocidad KBMM para su electrónica. Maneja las entradas de línea de CA de 115 y 208/230 voltios por ajuste del interruptor de doble voltaje incorporado. El modelo único se puede utilizar en una amplia gama de caballos de potencia del motor insertando la resistencia de enchufe apropiada. Requiere una resistencia de potencia de inserción para operar e incluye un fusible de línea de CA.

Este dispositivo también contiene un auto-inhibidor, el cuál proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA.

Opciones: disipador de calor auxiliar (p/n 9861), kit de interruptor de freno delantero-reversa (p/n 9860).

*La resistencia de potencia de inserción y fusible de armadura son suministrados por separado. Ver página 12

HP Máximo		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW							Lbs.	kg	
3/4	0.56	115	KBMD-240D	9370	12	0 – 90	8	2	0.9	U
1½	1.13	208/230				0 – 180				
Clasificador con disipador auxiliar de calor (P/N 9861)										
1	0.75	115	KBMD-240D	9370	16	0 – 90	11	3.92	1.78	V
2	1.5	208/230				0 – 90, 180				

**For KBMD-240D with built-in Forward-Brake-Reverse Switch, order Part No. 9371.

KBPC SCR Drive - NEMA 4X / IP 65



La serie KBPC de unidades de CD consta de cuatro modelos y está clasificado para motores de 1/100 a 3 caballos de potencia. Estas unidades están alojadas en los recintos de aluminio fundido a troquel de la NEMA 4x/IP 65 para uso en interior o exterior el circuito exclusivo de cortocircuito y límite de corriente temporizada (TCL) que previene el desgaste del motor y la desmagnetización de los motores de PM. Las características, tales como una corriente seleccionable del motor, eliminan la calibración innecesaria del IR y del CL potenciómetros. Otras características seleccionables son: voltaje de entrada, voltaje de salida, gama actual, señal de entrada, regeneración de la armadura o del tacómetro, y voltaje del tacómetro. Ajustes del trimpots incluyen: min, Max, ACCEL, DECEL, IR, CL y TCL. Las características estándar incluyen un fusible de armadura, arranque electrónico-paro y el diagnóstico de LED de matriz de indicadores para "encendido", "apagado" y "sobrecarga".

Este dispositivo también contiene un auto-inhibidor, el cual proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA. El KBPC-225D contiene todas las características del KBPC-240D excepto que no contiene un fusible de la armadura.

Opciones: Aislador de la señal (p/n 9431), interruptor de línea de la CA de ON/OFF (p/n 9341), interruptor marcha-paro-JOG (p/n 9340), interruptor automático/manual (p/n 9377), interruptor delantero-freno-reversa (p/n 9339), módulo inversor anti-enchufe (p/n 9379).

HP Máximo		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte		Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW			Negro	Blanco*				Lbs.	kg	
1	0.75	115	KBPC-240D	9338	9342	15	0 - 90	10.2	4.6	2.1	W
2	1.5	208/230		0 - 90, 180							
1½	1.13	115	KBPC-225D	9391	9392	22	0 - 90	15	4.6	2.1	W
3	2.25	208/230					0 - 90, 180				

KBPW Drive - NEMA 4X / IP 65



La serie KWPD-240D de unidades de CD es un control modulado por ancho de pulso (PWM) en un gabinete de lavado hermético NEMA 4X/IP65 para uso en interior o exterior. Está diseñado para operar con los motores de herida del imán permanente y de la desviación de 1/100 a 2 caballos de potencia. Esto proporciona la eficacia del motor, un funcionamiento silencioso y un menor calentamiento del motor. Esto permite utilizar un motor más pequeño y menos costoso en la mayoría de las aplicaciones. Una característica única del KBPW-240D es su puente activo, que incluye un circuito a prueba de fallas que apagará el control si el transistor de alimentación principal presenta algún corto circuito, evitando el riesgo de fuga de alta velocidad. El desgaste del motor se evita con el circuito de límite de corriente temporizada (TCL). Este dispositivo también contiene un auto-inhibidor, el cual proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA.

Opciones: Aislador de la señal (P/N 9431), interruptor de línea de encendido/apagado de CA (p/n 9341), interruptor de marcha-paro-desplazamiento (p/n 9340), interruptor de marcha atrás-freno-(p/n 9339), módulo de inversión anti-enchufe (p/n 9379).

HP Máximo**		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte		Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW			Negro	Blanco*				Lbs.	kg	
1	0.75	115	KBPW-240D	8401	8402	11.5	0 - 90, 130	7.5	4.6	2.1	W
2	1.5	208/230					0 - 90, 130				
							0 - 180, 260				

KBRC SCR Drive "Regen Reversing" - NEMA 4X / IP 65



La serie KBRC-240D es una unidad de CD con un mando regenerativo en un gabinete NEMA 4X/IP 65 de lavado/carcasa para uso en interior o exterior. Está diseñado para operar con los motores de herida del imán permanente y de la desviación de 1/100 a 2 caballos de potencia en modo bidireccional. Su operación de 4 cuadrantes proporciona un par de torsión hacia delante y hacia atrás en ambas direcciones de velocidad y el límite de la corriente temporizada (TCL) que previene el desgaste del motor. La KBRC-240D puede ser operado desde un circuito de arranque/paro de dos o tres cables o puede ser iniciado desde la línea de CA. Se proporciona un conjunto de contactos de relé normalmente cerrados, que se activan a través del circuito arranque/paro. Las características principales del KBRC-240D incluyen modo de control (velocidad o esfuerzo de torsión). Además, se pueden seleccionar los modos regenerar para detener (RTS) o Costa a parar (CTS). Este dispositivo también contiene auto-inhibidor, el cual proporciona un arranque suave y seguro durante la conmutación rápida de la línea de CA.

Opciones: SIRC aislador de señal bipolar (p/n 8842), KBRC interruptor delantero-paro-reversa (p/n 9485), interruptor de línea de CA encendido/apagado (p/n 9486), KBRC interruptor automático/manual (p/n 9487).

HP Máximo**		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte		Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW			Negro	Blanco*				Lbs.	kg	
1	0.75	115	KBRC-240D	8840	8841	15	0 - 90	11	4.6	2.1	W
2	1.5	208/230					0 - 90, 180				

*Aprobado por la FDA (sólo las cajas blancas) **Los grados de caballos de potencia son para los motores clasificados PWM. Para los motores clasificados SCR, la capacidad máxima de potencia se reduce en un 20%.

KBBC DC/DC Drive - Chasis



La serie KBBC de los controles de velocidad variable alimentados por batería están diseñados para motores PM de la CD de 1/100 a 4 caballos de potencia. El diseño del chasis y el microcontrolador proporciona un rendimiento superior y mayor facilidad de adaptación a aplicaciones específicas. Funcionando en un modo regenerador, el control exacto y eficiente se obtiene usando la tecnología avanzada del MOSFET. El KBBC contiene características estándar tales como límite de corriente, protección del cortocircuito, detector de falla del potenciómetro de la velocidad, detección de sobrecalentamiento, protección de la polaridad inversa y protección del bajo voltaje / alto voltaje. El KBBC se puede controlar de varias maneras, como el potenciómetro de velocidad de un solo extremo o trampa y la señal de CD de 0-5 voltios que sigue. Los controles contienen un disipador de calor integrado que también sirve como base de montaje.

HP Máximo**		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW							Lbs.	kg	
1/2	0.37	12	KBBC-24M	9500	40	0 – 12	40	1	0.45	X
1	0.75	24				0 – 24				
1/2	0.37	12	KBBC-44M	9501	40	0 – 12	40	1	0.45	X
1	0.75	24				0 – 24				
1½	1.13	36				0 – 36				
2	1.5	48				0 – 48				

* Operación máxima (7 segundos) 4HP (3KW), 80 Amps de CD

KBSL DC/DC Drive - Chasis



La serie KBSL-200 está diseñado específicamente para aplicaciones de elevación OEM. La señal modulada por ancho de pulso (PWM) DC Drive proporciona un funcionamiento de servicio máximo durante (7 segundos) a 33 amps con una entrada de 24 voltios de CD. El PWM de 16 KHz permite una alta eficiencia del motor y un funcionamiento silencioso. Las características estándar incluyen un anunciador audible para proporcionar una indicación de las operaciones de manejo y control remoto; un control de potencia relé para conectar y desconectar automáticamente la alimentación de la batería a la unidad y terminales de conexión rápida, conectores y bloques de terminales extraíbles para facilitar el cableado. Se proporcionan puentes seleccionables para velocidades predeterminadas, tiempo de retardo, de arranque, control remoto ID de control y habilitación de freno opcional.

Opciones: Diez funciones programadas incorporadas y entradas lógicas definidas por el usuario para aplicaciones que requieren PLC, interruptores de límite, circuitos de bloqueo, interruptor de llave, parada de emergencia, sensores, actuadores, etc. El control remoto por infrarrojos permite el funcionamiento del variador hasta 50 pies (15.25 m).

HP Máximo		Voltaje Línea CA (50/60 Hz)	Número de modelo	No. Parte	Línea Máx. de corriente CA (Amps CA)	Rango de Voltaje (Volts CD)	Carga Máx. de corriente (Amps CD)	Peso Neto		Código de Dimensiones ¹
HP	kW							Lbs.	kg	
3/4	0.56	24	KBSL-200	9902	22	0 – 24	22	1.14	0.52	Y

* Operación máxima (7 segundos) 4HP (3KW), 80 Amps de CD

Dimensiones (A x L x P)

Cod Ref.	Pulgadas	Milímetros
A	4.3 x 3.63 x 1.25	109 x 92 x 32
B	6.25 x 7 x 2.63	159 x 178 x 67
C	6.25 x 7 x 4	159 x 178 x 102
D	6.25 x 10 x 3.5	159 x 254 x 89
E	6.25 x 9 x 4	159 x 229 x 102
F	6.25 x 7 x 3	159 x 178 x 76
G	4.88 x 4.25 x 5	124 x 108 x 127
H	6.25 x 7 x 6.5	159 x 178 x 165
I	4.3 x 3.63 x 1.75	109 x 92 x 45

Cod. Ref.	Pulgadas	Milímetros
J	6.25 x 7 x 3.13	159 x 178 x 79
K	4.75 x 7 x 1.7	120 x 178 x 43
L	7.7 x 10 x 2.57	196 x 254 x 65
M	7.7 x 10 x 3.4	196 x 254 x 87
N	7.7 x 12 x 3.4	196 x 305 x 87
O	4.3 x 3.63 x 2.5	109 x 92 x 64
P	4.3 x 3.63 x 2.2	109 x 92 x 56
Q	4.3 x 3.63 x 3.17	109 x 92 x 81
R	7 x 5 x 2	178 x 127 x 51

Cod. Ref.	Pulgadas	Milímetros
S	6.75 x 7 x 3.25	172 x 178 x 83
T	3.7 x 6.8 x 2.9	94 x 173 x 74
U	5.1 x 7 x 4	129 x 178 x 102
V	6.25 x 7 x 5.35	159 x 178 x 136
W	6 x 9.5 x 5	150 x 241 x 127
X	4.1 x 6.26 x 1.67	104 x 159 x 43
Y	6 x 4.45 x 2.25	152 x 113 x 57

Accesorios de Control de Velocidad

Kit de fusibles de combinación No. Parte. 9849



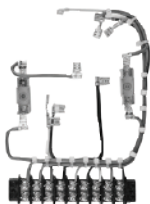
El kit de bloque de fusibles de línea/armadura de CA consta de dos bloques de fusibles adecuados para fusibles de tipo 3AG de 1/4 "x 1-1/4" (fusibles suministrados por separado). También se incluyen (2) tornillos 6x32 para el montaje y cables rojo y negro con terminales Q-D.

Aislador de Señal KBSI-240D. No. Parte. 9431



El aislador de señal modelo KBSI-240D proporciona una interfaz aislada entre las señales no aisladas y los controles de velocidad del control KB. El voltaje máximo de la salida del KBSI es de 10 voltios de CD, que es una función lineal de entrada. La unidad es versátil, ya que un solo modelo acepta una amplia gama de voltajes (0-25, 0-120 y 0-550 voltios de CD) y señales de corriente (1-5, 4-20 y 10-50 mA); se proporcionan potenciómetros de vuelta múltiple para MIN y MAX. El KBSI con 115 o 208/230 voltios de CA 50/60 Hz. **Modelos en los que se usa:** Todos los controles.

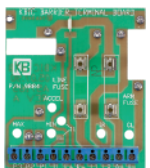
Kit de Terminales de Barrera. No. Parte. 9863, 9883



El Kit de accesorios para terminales de barrera convierte un KBIC estándar o KBMM de ¼ a terminales de barrera. Con su arnés de cableado preformado se instala y es compatible con el Auxiliar de Disparador de Calor de KB. El kit contiene fusibles de línea de CA y armadura (fusibles suministrados por separado).

Modelos en los que se usa: KBIC (9863), KBMM (9883).

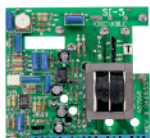
Tableros de Terminales de Barrera No. Parte. 9884, 9897



Los tableros de terminales de barrera convierten fácilmente un control estándar con los terminales de la conexión rápida a los de la barrera con la línea de CA y los sostenedores del fusible de la armadura (fusibles suministrados por separado). El tablero de terminales de barrera se instala directamente sobre el control acoplando los terminales Q-D y un cable de puente separado. Se puede utilizar para conectar con la terminal de inhibición I1.

Modelos en los que se usa: KBIC (9884), KBMM (9897).

Aisladores de Señal SI-5 y SI-6 No. Parte. 9443, 9444



Los aisladores de señal convierten un control estándar en una entrada aislada. Usando resistores externos, la señal de entrada se puede cambiar a 0-100VDC, 0-200VDC y 4-20mA. El voltaje de la salida es 0-10VDC que se puede re-escalar con el minuto incorporado y el potenciómetro máximo. Los puentes de línea de CA seleccionables permiten que el SI-5 sea usado con controles de CA de 115 o 208/230 voltios. La instalación se hace simplemente acoplado la unidad al control de velocidad con las terminales de conexión rápida incorporadas.

Modelos en los que se usa: KBIC, SI-5 (9443), SI-6 (9444).

Cubierta segura de dedo No. Parte. 9564



La cubierta segura para dedo convierte al KBMM desde un "chasis abierto" a un IP-20 estándar. Construido de alta temperatura ABS, se instala fácilmente con los dos tornillos suministrados. Nota: la línea de CA y la armadura porta fusibles deben retirarse antes de instalar la cubierta segura del dedo.

Modelo en el que se usa: KBMM.

Aislador de señal bipolar KBRG si-4x No. Parte 8801



El si-4x proporciona el aislamiento eléctrico completo entre las señales de voltaje de entrada que se derivan de los reguladores programables, de los transductores y de los convertidores digitales/análogos y del KBRG. El módulo contiene dos rangos de entrada (± 25 , ± 250 VDC) que son de puente seleccionables. La relación entrada/salida se puede escalar a través de los potenciómetros "Zero" y "Max" incluidos. El si-4x se instala fácilmente en el chasis KBRG.

Modelos en los que se usa: todos los modelos KBRG excepto KBRG-212D.

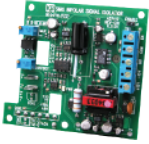
Aislador de señal bipolar SIRC No. Parte 8842



El SIRC se utiliza con el KBRC-240D para aislar, amplificar y acondicionar señales de voltaje DC desde cualquier fuente (generadores de tacómetro, transductores de, PLCs y potenciómetros). También proporciona una entrada aislada para controlar la dirección del motor y una fuente de alimentación aislada para la operación del transductor o del potenciómetro.

Modelo en el que se usa: KBRC.

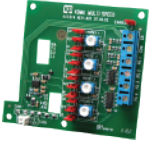
Aislador de señal bipolar SIMG No. Parte 8832



El SIMG se utiliza para aislar, amplificar y acondicionar señales de voltaje de CD de cualquier fuente (fuentes de alimentación, motores, generadores de Tacómetros, transductores y potenciómetros) para controlar la serie KBMG de la unidad regenerativa. Las conexiones de entrada (15V, -15V, SIG, COM, y EN) se hacen con un bloque de terminal de la barrera y se aíslan de la línea de la CA y del cableado del motor. El SIMG es de fábrica calibrado a aceptar una señal de entrada de voltaje de -10V a 10V DC. La compensación máxima y el potenciómetro se proporcionan para recalibrar el SIM.

Modelo en el que se usa: KBMG.

Tablero de velocidad múltiple KBMG-MSB No. Parte 8833



El tablero de velocidad múltiple KBMG proporciona 4 velocidades preestablecidas seleccionables por el usuario para controlar un motor conectado con la unidad regenerativa de la serie de KBMG. Seleccionando un programa (PS 1, PS 2, PS 3, PS 4) con un cierre de contacto o colector abierto. La dirección del motor se ajusta por la posición del puente R/F (avance/retroceso) que se proporciona para cada PRESET. Las conexiones al tablero de velocidad múltiple son hechos con un bloque de terminales de la barrera. Un conector está disponible para un generador de tacómetro, si es necesario.

Modelo en el que se usa: KBMG.

Interruptor de retroceso No. Parte. 9339, 9860



El kit del interruptor de retroceso se diseña para montar en la cubierta de los controles de la velocidad de KBPC, de KBPW y de KBMD. Incluye una función de "oscilación" diseñada para eliminar la "inversión del tapón" que evitará daños al motor. Se incluye una resistencia de freno dinámica, que proporciona hasta 3 ciclos por minuto.

Modelos en los que se usa: KBPC y KBPW (9339), KBMD (9860).

Módulo Reversible anti enchufe APRM-PC, con interruptor de inversión No. Parte. 9378



El APRM-PC se diseña para proporcionar la inversión "inmediata" del anti-enchufe y el frenado dinámico de estado sólido para los controles de KBPC y de KBPW. El APRM-PC se monta dentro de la cubierta frontal del control. Se conecta utilizando el arnés de cableado (proporcionado) con los terminales QD e incluye un interruptor de tres posiciones del freno marcha atrás que también se monta en la cubierta.

Modelos en los que se usa: KBPC-240 y KBPW-240D.

Kit de interruptor de marcha-paro-empuje No. Parte. 9340



El interruptor de marcha-paro-empuje proporciona una selección entre el ajuste del potenciómetro de velocidad principal o una velocidad momentánea de empuje, que puede usarse para indicar una máquina en posición.

Modelos en los que se usa: KBPC y KBPW.

Kit del interruptor KBRC arranque-paro-reversa No. Parte 9485



El kit del interruptor arranque-paro-reversa está diseñado para ser instalado en la cubierta delantera y se utiliza para suministrar inversión electrónica para el KBRC-240D.

Modelo en el que se usa: KBRC.

Kit de interruptores de línea de CA No. Parte. 9341, 9486.



El kit del interruptor de encendido/apagado está diseñado para proporcionar una conexión de alimentación de CA de línea positiva. Puede ser instalado en lugar de, o en adición a, el montaje instalado de fábrica del interruptor del comienzo/de parada.

Modelos en los que se usa: KBPC-240D y KBPW-240D, N/P 9341 - KBRC, N/P 9486.

Kit del interruptor auto/manual No. Parte. 9377



El kit de interruptores auto/manual proporciona la posibilidad de seleccionar la referencia de velocidad del control desde el potenciómetro de velocidad principal o una señal remota cuando se utiliza con el aislador de señal opcional (No. Parte 9431). El interruptor se monta en la posición del interruptor del freno, y se incluye una etiqueta separada auto-manual.

Modelos en los que se usa: KBPC y KBPW.

Kit del interruptor auto/manual KBRC No. Parte. 9487



El ensamblaje del interruptor auto/manual está diseñado para instalarse en la cubierta frontal del KBRC-240D. Se utiliza para seleccionar el potenciómetro de velocidad principal de la "operación manual" o un voltaje alejado que sigue la señal análoga para la "operación automática." Se sugiere que la opción del aislador de la señal bipolar de SIRC (No. Parte.8842) se utilice con el montaje auto/manual del interruptor para proporcionar el aislamiento de la señal entre la fuente de la señal y el KBRC-240D.

Modelo en el que se usa: KBRC.

7 "disipador auxiliar de calor No. Parte. 9861



El disipador de calor auxiliar se utiliza para aumentar la clasificación de varios modelos de control de KB. Está construido de aluminio anodizado negro y tiene ranuras de bocallave para facilitar el montaje. Cuando se usa con los modelos KBIC® y KBMMTM, el disipador de calor auxiliar tiene suministro para montar el kit de accesorios para terminales de barrera.

Modelos en los que se usa: KBIC, KBMM, KBPB, KBMG-212D y KBMD

Kit de montaje de riel DIN No. Parte. 9995



El kit de montaje de riel DIN consta de una placa de montaje y dos clips de montaje. Este accesorio permite montar cualquier control de soporte "L" en un riel DIN. El kit se puede acoplar en el lado corto o largo del soporte "L". Cuando se utiliza en el lado largo, permite el montaje horizontal o vertical del control. Para el montaje lateral corto, sólo se utiliza un clip.

Modelos en los que se usa: todos los controles.

Kit de Potenciómetro No. Partes. 9111,9114 y 9831



Este kit incluye un potenciómetro lineal de 5 mil ohm, aislador para el panel frontal y una parte de montaje. El No. de parte 9111 incluye un elemento plástico conductor y una varilla de nailon y un cojinete de montaje aislado de bronce. El No. de parte 9114 es la misma que el No. 9111, con la excepción de que incluye un interruptor de encendido/apagado. El No. de parte 9831 incluye un potenciómetro de hilo bobinado de cinco vatios nominales con excelente linealidad.

Modelos en los que se usa: Serie KBVF.

Kit de Perilla e indicador de Velocidad, No. Partes. 9832 (grande) y 9115 (pequeño)



Dos kit de perilla e indicadores de velocidades disponibles. Ambos incluyen perillas negras con insertos plateados. Las placas de indicador de velocidad son de aluminio de 0,0040 pulg con un orificio de montaje de 3/8 de pulg. Dimensiones (L x A aprox), placa de indicador de velocidad grande 2,25 pulg x 2,06 pulg, placa de indicador de velocidad pequeña: 1,62 pulg x 1,50 pulg

Modelos en los que se usa: Serie KBVF.

Filtro de línea de CA aprobado por la CE (clase A) KBRF-200 A No. Parte 9945.



El KBRF-200A es un filtro de RFI que suprime la interferencia electrónica provocada por los controles de velocidad del motor dentro de niveles aceptables según lo determinado por la Directiva del Consejo CE 89/336 / EEC relativa a la CEM. Capacidad nominal máxima de 24 amperios: 115/230 VCA, 50/60 Hz. CE cumple con el estándar industrial (Clase A).

Modelos en los que se usa: Todos los modelos

Filtro de línea de CA aprobado por CE (clase A) KBRF-250, No. Parte 9509



El KBRF-250 es un filtro de RFI que suprime la interferencia electrónica provocada por los controles de velocidad del motor. El KBRF-250 está principalmente diseñado como una base de montaje integral para los controles de velocidad con requisitos de montaje estándares de la industria como el inversor de la serie KBVF, los controles de velocidad de CD PWM y los controles de velocidad SCR. La instalación se realiza fácilmente con terminales de conexión rápida. Se aloja en una caja de acero plaeado que debe conectarse a tierra con un tornillo externo o la lengüeta de montaje. Capacidad nominal de 10 amperios en 230 voltios de CA. Aprobado por CE, cumple con el estándar industrial (clase A).

Modelos en los que se usa: El KBVF hasta 2hp es de entrada monofásica únicamente.

Filtro de línea de CA aprobado por CE (clase B) KBRF-300, No. Parte 9484



El KBRF-300 es un filtro de RFI que suprime la interferencia electrónica provocada por los controles de velocidad del motor. dentro de niveles aceptables como lo determina la directiva 89/336/CEE del consejo relacionada con la compatibilidad electromagnética. Capacidad nominal de 16 amperios en 115 o 208/230 voltios de CA - 115/230 VCA, 50/60 Hz. Aprobado por CE, cumple con el estándar industrial clase (B).

Modelos en los que se usa: Todos los controles.

Filtro de línea de CA aprobado por CE (clase B) KBRF-350, No. Parte 9511



El KBRF-350 es un filtro de RFI que suprime la interferencia electrónica provocada por los controles de velocidad del motor. El KBRF-350 está principalmente diseñado como una base de montaje integral para los controles de velocidad con requisitos de montaje estándares de la industria como el inversor de la serie KBVF, los controles de velocidad SCR. La instalación se realiza fácilmente con terminales de conexión rápida. Se aloja en una caja de acero plaeado que debe conectarse a tierra con el tornillo de tierra externo o la lengüeta de montaje. Capacidad nominal de 10 amps en 230 volts de CA. Aprobado por CE, cumple con el estándar industrial clase (B).

Modelos en los que se usa: el KBVF, hasta de 2hp es de entrada monofásica únicamente.

Tabla de Selección Plug-In Horsepower Resistor MR KB



Características del motor SCR, controles (KBIC, KBMM, KBPB, KBWW, KBMD)		Plug-in Horsepower Resistor MR Ordenando Información				Características del motor PWM, controles (KBWD, KBWS)				
Armadura de voltaje		Corriente del Motor Amps CD	Plug-in Horsepower Resistor Valor (Ohms)	Plug-in Horsepower Resistor Individual No. Parte	Orden 50 pz. No. Parte	Clasificación del motor SCR Horsepower @ 90 VDC	Clasificación del motor SCR Horsepower @ 180 VDC	Clasificación del motor PWM Horsepower @ 130 VDC	Clasificación del motor PWM Horsepower @ 200 VDC	Corriente del Motor Amps CD
90 – 130 VDC	180 VDC									
Rango HP del motor										
—	—	—	2	9949	9950	1/100 – 1/50	1/50 – 1/25	1/50 – 1/25	1/25 – 1/20	.2
1/100 – 1/50	1/50 – 1/25	.1 – .2	1	9833	9885	1/30 – 1/20	1/15 – 1/10	1/20 – 1/15	1/8 – 1/6	.4
1/50 – 1/30	1/25 – 1/15	.2 – .3	.51	9834	9886	1/15 – 1/10	1/6 – 1/5	1/12 – 1/8	1/6 – 1/4	.7 – 1
1/30 – 1/20	1/15 – 1/10	.3 – .5	.35	9835	9887	—	—	—	—	—
1/20 – 1/12	1/10 – 1/6	.5 – .7	.25	9836	9888	1/8 – 1/6	1/4 – 1/3	1/6 – 1/4	1/3 – 1/2	1.3 – 2
1/12 – 1/8	1/6 – 1/4	.7 – 1	.18	9837	9889	1/4	1/2	1/3	3/4	2.5
1/8 – 1/6	1/4 – 1/3	1.2 – 1.8	.1	9838	9890	1/3 – 1/2	3/4 – 1	1/2 – 3/4	1 – 1½	3.3 – 6
1/4	1/2	2.5	.05	9839	9891	3/4 – 1	—	1 – 1½	—	7.5 – 10
1/3	3/4	3.3	.035	9840	9892	—	—	—	—	—
1/2	1	5	.025	9841	9893	—	—	—	—	—
3/4	1 – 1/2	7.5	.015	9842	9894	—	—	—	—	—
1	2	10	.01	9843	9895	—	—	—	—	—
1½	3	15	.006	9850	9896	—	—	—	—	—

Tabla de Selección de fusibles KB



Motor 90 VDC	Motor 180 VDC	Corriente del Motor	Rango Fusible (AC Amps)	Fusible individual No. Parte	Orden 100 pz. No. Parte
HP.					
1/30	1/15	.33	1/2	9736	9871
1/20	1/10	.5	3/4	9737	9872
1/15	1/8	.65	1	9738	9873
1/12	1/6	.85	1¼	9739	9874
1/8	1/4	1.3	2	9740	9875
1/6	1/3	1.7	2½	9741	9876
1/4	1/2	2.5	4	9742	9877
1/3	3/4	3.3	5	9743	9878
1/2	1	5	8	9744	9879
3/4	1½	7.5	12	9745	9880
1	2	10	15	9746	9881
1½	3	15	25	9747	9882

La información en esta guía de selección está destinada a ser precisa. Sin embargo, KB Electronics, Inc. no asume ninguna responsabilidad por cualquier inconveniente o daño. Como resultado de la información aquí contenida. El logotipo de KB es una marca registrada de KB Electronics, Inc.



KB Electronics, Inc.

(954) 346-4900 • Fax (954) 346-3377

Outside Florida Call Toll Free (800) 221-6570

info@kbelectronics.com • www.kbelectronics.com

Representado por:

